



**COMUNE DI ALCAMO**  
Provincia di Trapani  
**QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE**

**Verbale N° 97 del 19/08/2014**

<b>Da inviare a:</b>  <input type="checkbox"/> Sindaco  <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio  <input type="checkbox"/> Segretario Generale  <input type="checkbox"/> Assessore  _____	<b>Ordine del Giorno:</b>  1) Indagine conoscitiva relativa all'acquisizione della SS. 187 con attenzione al tratto oggetto di trasferimento da ANAS a Comune di Alcamo e di quella da acquisire, urgentemente e senza tentennamenti, tra il Km. 49,000 e il Km. 53,000 in Alcamo – Marina. 2) Audizione degli Assessori ai Lavori Pubblici Arch. Salvatore Cusumano e Viabilità Dott. Sebastiano Bonventre Sindaco della Città, e del Dirigente Settore Lavori Pubblici Ing. E.A.Parrino. 3) Inizio studio di proposte per l'apertura del sottopasso in prossimità dell'ex casello ferroviario e dell'illuminazione, a garanzia della sicurezza viaria sulla SS. 187, C/da Calatubo, tra i Km. 49,000 e Km. 53,000. 4) Varie ed eventuali.  <b>Note</b>
--	---

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Pipitone Antonio	SI		10,00	11,30		
V. Presidente	Castrogiovanni Leonardo	SI		10,40	11,30		
Componente	Campisi Giuseppe	SI		10,10	11,30		
Componente	Coppola Gaspare		SI				
Componente	Fundarò Antonio	SI		10,00	10,45		
Componente	Lombardo Vito	SI		10,00	11,30		
Componente	Sciacca Francesco	SI		10,00	11,05		

L'Anno Duemilaquattordici (2014), il giorno 19 del mese di Agosto, alle ore 10,00, presso la propria sala delle adunanze, ubicata nei locali di Via Pia Opera Pastore n 63/A, si riunisce la Quarta Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Pipitone Antonio e i Componenti Fundarò Antonio, Lombardo Vito e Sciacca Francesco.

Il Presidente coadiuvato dal Segretario Lipari Giuseppe, accertata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente Antonio Pipitone da lettura dell'O.d.G.:1) **Indagine conoscitiva relativa all'acquisizione della SS. 187 con attenzione al tratto oggetto di trasferimento da ANAS a**

**Comune di Alcamo e di quella da acquisire, urgentemente e senza tentennamenti, tra il Km. 49,000 e il Km. 53,000 in Alcamo – Marina; 2) Audizione degli Assessori ai Lavori Pubblici Arch. salvatore Cusumano e Viabilità Dott. Sebastiano Bonventre Sindaco della Città, e del Dirigente Settore Lavori Pubblici Ing. E.A.Parrino; 3) Inizio studio di proposte per l'apertura del sottopasso in prossimità dell'ex casello ferroviario e dell'illuminazione, a garanzia della sicurezza viaria sulla SS. 187, C/da Calatubo, tra i Km. 49,000 e Km. 53,000; 4) Varie ed eventuali.**

Alle ore 10,10 entra il Consigliere Campisi Giuseppe.

Il Presidente Antonio Pipitone comunica ai colleghi Consiglieri che tramite sms il Sindaco Sebastiano Bonventre gli ha comunicato che per impegni istituzionali, dovendo partecipare ad un incontro sulla S.R.R. (Società Regolamentazioni Rifiuti), non poteva essere presente all'odierna seduta; che solo qualche minuto prima dell'inizio della seduta il Vice Sindaco Arch. Salvatore Cusumano ha comunicato l'indisponibilità ad essere presente, senza precisare la motivazione, mentre l'assenza del Dirigente del Settore Lavori Pubblici l'Ing. E.A.Parrino, è giustificata in quanto impegnata in gara d'appalto come preventivamente comunicato.

La Commissione esprime tutto il suo disappunto per una gestione pressappochista della cosa pubblica, specie per il ruolo e le finalità delle Commissioni Consiliari, stesse, frequentemente oggetto d'inqualificabile denigrazione da parte di Organi Istituzionali di questo Comune (Vice Sindaco). Organi che dovrebbero comprendere con quanta oculatezza dovrebbero considerare il ruolo di un organo, quella della Commissione Consiliare, tanto delicato e tanto importante in termine d'indagine, di studio e consultazione e di proposta. Il Presidente Pipitone prende ad esempio il Sindaco Dott. Sebastiano Bonventre, il quale nonostante sia oberato da impegni politici e non, di maggiore importanza rispetto a quelli del Vice Sindaco Arch. Salvatore Cusumano, si è dimostrato rispettoso nei confronti della Commissione, avvisando la stessa nei tempi appropriati.

La Commissione, comunque pur con grande difficoltà in cui opera per la **COSTANTE** assenza della politica alle sue adunanze (che la dice lunga sull'attenzione che la stessa ha per la Città e per i suoi cittadini), delibera ugualmente, di continuare la convocazione, in parte ribadendo quanto più volte espresso in sede di Consiglio Comunale, anche attraverso l'approvazione di mozioni di indirizzo, ed in sede di Commissione.

Il Presidente Antonio Pipitone esprime il suo disappunto sulla scarsa attenzione che questa Amministrazione ha per le richieste, frutto di studio, indagine e consultazione.

La Commissione esprime richiesta unanime finalizzata all'acquisizione, in generale, di ogni altra tratto di strada, provinciale statale, altamente abitabile con le motivazioni espresse a motivazione delle due diverse Delibere di Giunta Municipale la n° 180 del 05/06/2014 e la n° 239 del 03/07/2014.

Più nello specifico la Commissione Consiliare ribadisce quanto segue:

- 1) Immediata acquisizione della SS. 187 tra chilometri 49,300 e 43,000;
- 2) Immediata trasmissione alla Commissione Consiliare di ogni atto già posto in essere per gli adempimenti dell'Amministrazione Comunale e della Dirigenza per l'acquisizione del tratto di strada di cui al precedente punto;
- 3) Fase di attuazione della mozione di indirizzo al 2012 contenente proprio la richiesta approvata e voluta dal Consiglio Comunale, di acquisizione al patrimonio comunale del tratto di strada della SS.187 compresa tra i Km. 49,300 e 43,000;
- 4) Predisposizione del progetto esecutivo, da inserire nel costituendo Piano triennale delle Opere Pubbliche, per l'illuminazione del tratto in questione, per la gravità della situazione inerente la sicurezza stradale del tratto della SS. 187, tra i Km. 49,300 al Km. 53,000;
- 5) Ridefinizione del Perimetro Urbano della Città con l'individuazione di una nuova "Località", quella di "Calatubo" e "Le Macchie".

La Commissione Consiliare uditi tutti i Componenti, delibera, dunque, con voto unanime, l'acquisizione del tratto in questione, senza tentennamenti.

La Commissione ribadisce, inoltre, che motivazioni ostative che potrebbero addursi sarebbero, comunque, in contrasto con le premesse delle due citate Deliberazioni di Giunta Municipale in quanto sarebbero da rivedersi anche, nel caso di specie, le posizioni espresse nella ridefinizione del perimetro urbano della Città.

Il Consigliere Francesco Sciacca interviene affermando quanto segue: il progetto avrebbe senso in quanto, in una prospettiva a lungo regime, qualora si dovesse procedere ad una riqualificazione del centro abitato anche coinvolgendo "Calatubo". Senza parlare inutilmente sarebbe il caso di predisporre già un progetto d'intendimento in tal senso. La Commissione si occupa di viabilità e non intendiamo fare alcun passo indietro. Alla Commissione interessa avere una città funzionante. Il sottopasso è per noi prioritario come prioritario è l'intervento finalizzato a quest'importante ed indifferibile acquisizione al patrimonio comunale.

Interviene il Consigliere Lombardo Vito: in C/da Calatubo abitano numerosi cittadini, concretamente fornire loro una nuova opportunità deve essere un nostro impegno prioritario.

Deve essere prioritario, lo è per noi della Commissione acquisire al patrimonio questa strada statale, in più sottolinea il Consigliere Lombardo, andrebbe, subito, predisposto il progetto per l'illuminazione della SS.187, in continuità con Alcamo – Marina e fino al Km. 53,000, per dare maggiore sicurezza stradale all'arteria molto trafficata, purtroppo, ad altissima velocità.

Alle ore 10,30 fa ingresso l'Ing. A. Renda del Settore Servizi Tecnici e Manutentivi.

Il Presidente Pipitone fa presente all'Ing. Renda che la convocazione della seduta nasce dalla consapevolezza, da parte della Commissione, della necessità da parte del Comune di Alcamo di acquisire il tratto di strada statale fino alla C/da "Le Macchie" (km. 53,000), la cui continuità abitativa, così come prevede il Codice della Strada, sarebbe assicurata dalle abitazioni ubicate in prossimità dell'ultimo passaggio a livello.

Anche se, prosegue il Consigliere Fundarò, nella SS. 187 non c'è la continuità, per 500 metri, la legge prevede, per evitare l'alternarsi tra la strada statale, comunale e viceversa, di potere allargare il perimetro urbano, individuando altre località che si collegano con Alcamo – Marina (SS.187) con strade comunali di quartiere.

Il Consigliere Sciacca fa presente che si tratta di un problema atavico, che va approfondito dalla Quarta Commissione, competente in materia, così da avere un quadro più completo della situazione.

L'Ing. Renda fa presente che per quanto riguarda il sottopasso, il problema è tra l'ANAS e le Ferrovie dello Stato, con i cui responsabili, dopo le ferie estive, è previsto un'apposito incontro.

L'opera, continua l'Ing. Renda è delle Ferrovie dello Stato che con propri soldi ha appaltato i lavori, mentre al Comune competono i lavori di rifinitura (bitumazione).

L'Ing. Renda comunica che da parte delle Ferrovie dello Stato c'è la volontà a restringere la sede della strada ferrata, al minimo indispensabile. Ciò è stato sperimentato, prosegue l'Ing. Renda, con l'ultimo appalto con cui le Ferrovie dello Stato hanno provveduto a spostare di un metro, il binario in località "Battigia", con la possibilità di potere posteggiare le auto.

Il Consigliere Lombardo Vito propone di verificare se possibile, in alternativa allo restringimento della sede ferroviaria, di spostare completamente la stessa.

L'Ing. Renda fa presente che ciò sarebbe risolutivo ma è di complessa realizzazione.

Alle ore 10,40 entra il Consigliere Castrogiovanni Leonardo.

Alle ore 10,45 esce il Consigliere Fundarò Antonio.

Il Consigliere Lombardo Vito pone l'attenzione sull'opera incompleta delle Ferrovie dello Stato, ad Alcamo – Marina, di cui ad oggi sono rimasti solo i piloni in cemento.

L'ing. Renda fa presente che tale opera venne realizzata dalle Ferrovie dello Stato, solo per eliminare i passaggi a livello. L'Ing. Renda ricorda che l'allora Sindaco Massimo Ferrara emanò tre ordini di sospensione dei lavori e fa presente che essendo tale opera presente nel PRG, in sede di rivisitazione del Piano Regolatore Generale, si dovrebbe stabilire o di completarla riqualificando la zona, prevedendo per esempio dei parcheggi, oppure di demolirla.

Il Consigliere Sciacca Francesco segnala la transennatura di numerosi edifici pubblici e privati (tratto stretto della Via Chimenti ad angolo con il Corso Beriverde, Chiesa del Collegio, Piazza della Repubblica) già evidenziata al Sindaco, senza che si sia ottenuto nessun risultato che elimini questa situazione indecorosa dal punto di vista dell'aspetto urbano.

Il Consigliere Sciacca chiede all'Ing. Renda se sono state emanate delle Ordinanze Sindacali, se ci sono dei termini perentori perché il privato intervenga, se sono previste delle sanzioni o nel caso contrario verificare se c'è la possibilità di elevare multe.

L'Ing. Renda fa presente che quando c'è l'intervento dei Vigili del Fuoco che riscontrano un pericolo per la pubblica incolumità, si fa l'Ordinanza Sindacale intimando ai proprietari di intervenire per eliminare il pericolo; nel caso contrario è il Comune ad intervenire in sostituzione dei privati, con i fondi di riserva. Sarebbe opportuno, continua l'Ing. Renda, che in sede di Bilancio si prevedessero dei capitoli di spesa per tali interventi sostitutivi.

Alle ore 11,05 esce il Consigliere Sciacca Francesco.

Alle ore 11,10 lascia la seduta l'Ing. A. Renda.

Dopo ampio dibattito alle ore 11,30 la seduta viene sciolta.

**IL SEGRETARIO**

Lipari Giuseppe

**IL PRESIDENTE**

Pipitone Antonio